

**АКТ**  
**государственной историко-культурной экспертизы документации,**  
**содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется**  
**наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта**  
**культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию**  
**земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ,**  
**работ по использованию лесов и иных работ.**

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск», подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 09 июня 2015 г. № 569 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе).

В соответствии с пунктом 11.1 Положения экспертиза проводится одним экспертом.

1. Дата начала проведения экспертизы: 05.12.2019 г.
2. Дата окончания экспертизы: 09.12.2019 г.
3. Место проведения экспертизы: г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл.
4. Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «Арго» (ООО «Арго»).

Местонахождение: 432001, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д. 166А.  
ИНН 7325154831, КПП732501001

Эксперт: Пигарев Евгений Михайлович, тел. 8 927 550-89-40

**5. Сведения об эксперте:**

**Пигарев Евгений Михайлович:** образование — высшее, специальность «Учитель истории», ученая степень - кандидат исторических наук, место работы и должность: начальник Учебно-научного археолого-этнологического центра ФГБОУ ВО «Марийский государственный университет», стаж работы — 25 лет. Реквизиты аттестации эксперта: Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации от 19.11.2018 г. № 1998).

Профиль экспертной деятельности:

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми

Эксперт \_\_\_\_\_ Е.М. Пигарев

определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.

**6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:**

Настоящим подтверждается, что Государственный эксперт **Пигарев Евгений Михайлович**, участвующий в проведении историко-культурной экспертизы, предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой ему известно и понятно.

**7. Отношения к заказчику.**

Эксперт Пигарев Е.М.:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

**8. Объект экспертизы:**

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск», подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ.

**9. Цель экспертизы:**

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск».

**10. Перечень документов, представленных заявителем:**

Документация, содержащая результаты исследования, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта

Эксперт \_\_\_\_\_



Е.М. Пигарев

культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, отводимом под капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск Ульяновской области. Автор – Горбунов Н.А., г. Ульяновск, 2019 г. – 62 стр.

**11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы: не имеются**

**12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех предоставленных материалов по объекту, с формулировкой выводов; оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

**13. Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.**

1) Федеральный Закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2) Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

3) Постановление Правительства Российской Федерации № 315 от 26 апреля 2008 г. «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

4) ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия» (Дата введения в действие -1 апреля 2014 г.)

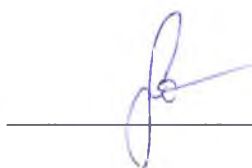
5) Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

6) Распоряжение Главы администрации Ульяновской области от 29.07.1999 № 959-р "О придании статуса вновь выявленным памятникам истории и культуры".

**14. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

В результате рассмотрения документации установлено, что в 2019 г. обществом с ограниченной ответственностью «Арго» на основании Открытого листа № 2313-2019 от 01.10.2019 г., выданного на имя Горбунова Николая Алексеевича, было проведено археологическое обследование на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск».

Эксперт \_\_\_\_\_



Е.М. Пигарев

Археологические разведки проводились в соответствии с методическими рекомендациями, изложенными в Положении о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации от 20 июня 2018 г. № 32.

Документация, содержащая результаты исследования, в соответствии с которым определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск» (далее – Документация) подготовлена под руководством Н.А.Горбунова.

В Документации представлены краткие природно-географические характеристики района, историко-археологическая справка по району исследований, описание проведенных исследований.

Документация также включает альбом иллюстраций (всего 66 иллюстраций) и копию Открытого листа № 2313-2019 от 01.10.2019 г., выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Горбунова Николая Алексеевича.

*Описание участков, отведенных под строительство.*

В ходе полевых работ обследован земельный участок, отводимый под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск». Участок обследования линейный, длиной 6 км.

Участок обследования находится в западной части г. Ульяновска, расположен на водоразделе рр. Сельдь и Грязнушка, левых притоков р. Свияги, в западной части города Ульяновска.

Трасса автодороги проложена в направлении с севера на юг с пологими изгибами, не меняющими общего направления. Участок автодороги, на котором проектируется капитальный ремонт, начинается от отметки км 199+000, южнее кольцевого перекрестка автодорог М-5 «Урал» подъезд к г.Ульяновску и Р-178 «Саранск-Ульяновск». Автодорога с западной стороны ограничена защитной лесополосой, а с восточной – жилой застройкой, пустырями, промышленными площадками. Трасса автодороги пересекает железнодорожные пути: на одном уровне на отметке км 202+300, на разных уровнях на км 204+250, где автодорога поднимается на путепровод. Заканчивается участок, проектируемый для капитального ремонта на км 205+000, на краю надпойменной террасы в 150 м севернее моста через реку Грязнушку.

До начала полевых работ выполнены архивные научно-исследовательские работы и анализ опубликованных данных по району обследования на предмет наличия объектов археологического наследия, известных по архивным данным по результатам полевых археологических работ предыдущих лет, а также включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Наиболее приближенными памятниками археологии к объекту являются: селище Дачное I (срубная культура), расположенное на коренной террасе левого берега р.Сельдь (левый приток р.Свияги) в 1,8 км к северу от объекта обследования; селище Агробиостанция (срубная культура), расположенное на надпойменной террасе левого берега р.Свияги в 1,4 км к ЮВ от объекта обследования; селище Луговое I (срубная культура), расположенное на коренной террасе левого берега р.Свияги) в 1,6 км к ЮЮВ от объекта обследования.

Эксперт \_\_\_\_\_



Е.М. Пигарев

На этапе полевых работ была обследована вся территория землеотвода в районе объекта проектируемого строительства. В ходе археологических разведок выполнен пеший обход, визуальное обследование землеотвода, сбор подъемного материала. Для определения наличия/отсутствия объектов археологического наследия, а также понимания стратиграфической ситуации на территории исследования, были выполнены археологические шурфовки. На участке обследования заложено 6 рекогносцировочных шурфов размерами 2 x 1 м.

В результате сплошного натурного обследования местности, закладки шурфов и зачисток археологические артефакты не обнаружены. Визуально фиксируемые признаки объектов археологического наследия (рвы, валы, запады грунта, насыпи курганов и т.д.) выявлены не были, культурный слой не выявлен. По завершении работ шурфы были рекультивированы.

В результате проведения научно-исследовательских археологических работ (разведок) на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск», памятники археологии не выявлены.

#### **15. Обоснования выводов экспертизы:**

1. Проведенное археологическое обследование на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск», выполнено с целью реализации нормы Федерального закона от 25.06.2002 г. ФЗ-73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В результате проведенных археологических научно-исследовательских работ, на предмет определения наличия (отсутствия) объектов культурного (археологического) наследия на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск», установлено, что непосредственно на отводимом земельном участке объекты культурного (археологического) наследия не выявлены.

2. Представленная на экспертизу документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск», подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ, выполнена в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

#### **16. Выводы:**

Эксперт \_\_\_\_\_

Е.М. Пигарев

1. На земельном участке, отводимом под объект строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск», объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют;

2. Проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ **ВОЗМОЖНО (положительное заключение).**

Дата оформления акта экспертизы: 09 декабря 2019 г.

Государственный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы \_\_\_\_\_ Е.М. Пигарев

**Перечень приложений к заключению экспертизы:**

1.	Документация, содержащая результаты исследования, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, отводимом под капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновску на участке км 199+000 – км 205+000 в городском округе Ульяновск Ульяновской области. Автор – Горбунов Н.А., г. Ульяновск, 2019 г.	на 62 л.
----	--	----------

Эксперт \_\_\_\_\_ Е.М. Пигарев